



Berufsbegleitender
Master of Science

ÖPNV + Mobilität

Ein Master of Science der

U N I K A S S E L
V E R S I T Ä T

VERKEHRSPLANUNG
UND VERKEHRSSYSTEME
Prof. Dr. Carsten Sommer



UNIKIMS
die Management School der Universität Kassel

In Kooperation mit

VDV Akademie

VDV Stiftung
Führungsnachwuchs

HOLM
FRANKFURT
HOUSE OF LOGISTICS AND MOBILITY



Studiengangprofil

Studiengang	ÖPNV + Mobilität
Akademische Leitung	Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
Abschluss	Master of Science
Typ	Berufsbegleitender Weiterbildungsstudiengang
Akkreditierung	Im Fachbereich Bauingenieur- und Umweltingenieurwesen der Universität Kassel
Credits	90 ECTS (+ 30 Credits optional gem. Prüfungsordnung)
Dauer	24 Monate + 6 Monate Masterthesis
Studierende	ca. 15 pro Studienjahrgang
Präsenzzeiten	46 Seminartage in 23 Blöcken (Fr. / Sa.)
Studiengangssprache	deutsch
Blended Learning	Präsenzveranstaltungen, Kleingruppenarbeit und E-Learning
Prüfungsleistungen	Klausuren, Hausarbeiten, Präsentationen, mündliche Prüfungen
Voraussetzungen	erster Hochschulabschluss, Berufserfahrung
Studienentgelt	13.500 Euro (2.700 Euro je Semester) zzgl. studentischer Semesterbeitrag
VDV-Zuschuss	Vom VDV können Sie einen Zuschuss zum Studienentgelt in Höhe von bis zu 4.000 Euro erhalten
Studienort	Universität Kassel
Studienbeginn	jährlich im November

Willkommen

Lebenslanges Lernen ist eine notwendige Voraussetzung, um beruflich voranzukommen und erfolgreich zu bleiben. Denn veränderte Anforderungen, neue Wettbewerber und kürzere Innovationszyklen stellen Verkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Ingenieurbüros vor immer neue Aufgaben. Entsprechend viel erwarten die Unternehmen von ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Eine jede und ein jeder muss sich dem Wandel stellen. Das erfordert Willen, Wissen und Kompetenz.

Der Master of Science ÖPNV + Mobilität bereitet Sie genau darauf vor. Mit der gezielten Erweiterung Ihres Wissens aus dem Erststudium um interdisziplinäres Fach- und Methodenkompetenz sowie um aktuelle Erkenntnisse und Entwicklungen im ÖPNV vermitteln wir Ihnen das nötige Rüstzeug, damit Sie Ihre Aufgaben erfolgreich meistern können.

Wir heißen Sie an der UNIKIMS herzlich willkommen.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
Akademischer Leiter des Studiengangs
Universität Kassel

Dr. Thorsten Ebert, Vorstandsmitglied der Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG

„Der Öffentliche Personennahverkehr wandelt sich. Er ist vom ideologischen Ballast befreit, und junge Leute wagen den Aufbruch im Kopf. Das birgt Chancen. Unsere Kunden verlangen nach der „Multi-Modalität“, wollen Straßenbahn, Zug, Flugzeug, Auto und Fahrrad jeweils dort nutzen, wo es das beste Verkehrsmittel ist. Den ÖPNV zur Flat-Rate ist für mich der Einstieg in die neue Welt der Mobilität, die mit Hilfe des Internets und der Smartphones um Car-Sharing, Taxi, Bahn- und Flugticket erweitert werden kann. Darauf wollen wir nicht nur reagieren, sondern wir wollen in der Welt der Mobilität zum Impulsgeber werden. Dafür brauchen wir qualifizierte Persönlichkeiten. Juristen, Ingenieure, Kaufleute, Verkehrsplaner, Verkäufer und Marketingspezialisten müssen zusammenarbeiten, wenn etwa Endkunden, Hoteliers, Car-Sharer und ÖPNV-Unternehmen in einem neuen Mobilitätsangebot für Tagungsgäste und Urlauber zusammengeführt werden sollen. Darum nutzen und unterstützen wir den Masterstudiengang ÖPNV an der Universität Kassel. Denn dort werden interessierte und engagierte Mitarbeiter in einer überschaubaren Zeit parallel zum Beruf zu vielseitig orientierten Führungskräften qualifiziert. Die Universität Kassel ist traditionell stark in Ingenieurwissenschaften, ihre Kompetenz in Fragen des ÖPNV ist überzeugend und die Praxisnähe gehört zu ihrem Markenkern. Die Studenten lernen und schreiben ihre Abschlussarbeit in der Berufspraxis eines Unternehmens, und natürlich auch in unserem Haus.“

Ganzheitliches Verstehen und Managen

Planung, Betrieb und Management von Verkehrsdienstleistungen im ÖPNV sowie Entwicklung und Betrieb der zugehörigen Infrastruktur sind komplexe Aufgaben, die an Fach- und (angehende) Führungskräfte hohe Anforderungen stellen. Der demografische Wandel, finanzielle Zwänge und sich verändernde rechtliche Rahmenbedingungen tragen dazu bei. Wer hier eine Führungsrolle übernehmen will, braucht neben spezifischem Fachwissen einen guten Blick für interdisziplinäre Zusammenhänge diverser Fachgebiete im ÖPNV sowie die Fähigkeit, relevante Aussagen zu bewerten und zielführend in Verkehrsprojekten umzusetzen.

Mit „ÖPNV + Mobilität“ bieten wir Fachkräften und (angehenden) Führungskräften einen berufsbegleitenden Masterstudiengang, der dafür die richtige Basis schafft: Die Studierenden erhalten einen umfassenden Überblick über

die wesentlichen Inhalte und Kompetenzen im Themenfeld ÖPNV + Mobilität. Wissenschaftliche Grundlagen werden mit praktischen Erfahrungen verknüpft. Die interdisziplinäre Verbindung der Kompetenzfelder Planung, Technik, Wirtschaft und Recht sowie die Vermittlung von „Soft-Skills“ bereitet die Studierenden auf ihre zukünftigen Fach- und Führungsaufgaben in Verkehrsunternehmen und Aufgabenträgern vor. Mit der Vertiefung des Erlernten durch Masterprojekt und Masterarbeit empfehlen sich die Absolventen als Expertinnen und Experten im technischen, planerischen und ökonomischen Bereich des ÖPNV.

Studienziele

- ▶ Erweiterung der Kenntnisse und Methoden bei Planung, Betrieb und Management von Verkehrsdienstleistungen und der zugehörigen Infrastruktur im ÖPNV
- ▶ Entwicklung der Fähigkeit, integrierte fachübergreifende Lösungen für Planungs- und Managementaufgaben zu finden
- ▶ Aufbau/Ausbau der Kompetenz zur Übernahme von Fach- und Führungsverantwortung im Unternehmen (Kommunikationsfähigkeiten, Integrations- und Teamfähigkeit, unternehmerisches Handeln)
- ▶ Unterstützung des Aufbaus eines persönlichen Netzwerks der Studierenden



Zielgruppe

Der Master ÖPNV + Mobilität richtet sich an Fach- und (angehende) Führungskräfte, die ihren ersten Hochschulabschluss in Ingenieurwissenschaften aller Fachrichtungen, Wirtschaftswissenschaften, Informatik, Jura, etc. erworben haben.

Studieninhalte

Der Master ÖPNV + Mobilität wurde vom Institut für Verkehrswesen der Universität Kassel und der Management School der Universität Kassel in Zusammenarbeit mit zahlreichen Unternehmen entwickelt, um neben der theoretisch-wissenschaftlichen Fundierung auch die Praxisrelevanz der Studieninhalte sicherzustellen. Der Studiengang ist modular aufgebaut und lässt Unterbrechungen des Studiums für die Teilnehmer zu. Abgegrenzte Themenbereiche werden in den Präsenzveranstaltungen, ergänzt um E-Learning-Aktivitäten und selbstständiges Literaturstudium, inhaltlich erschlossen, vertieft und angewendet.

Studienaufbau

Der Studiengang mit seinen acht Modulen richtet sich an Berufstätige. Dank des modularen Aufbaus können Sie ihn abschnittsweise absolvieren. Wir vermitteln abgegrenzte Themenbereiche in den Präsenzveranstaltungen und ergänzen das Lehrangebot um Online-Konferenzen und das selbstständige Literaturstudium.

Professorinnen und Professoren verantworten die Lehrveranstaltungen. Herausragende Praktiker in leitenden Positionen der Wirtschaft mit umfangreicher Lehrerfahrung sichern den engen Bezug zur beruflichen Praxis.

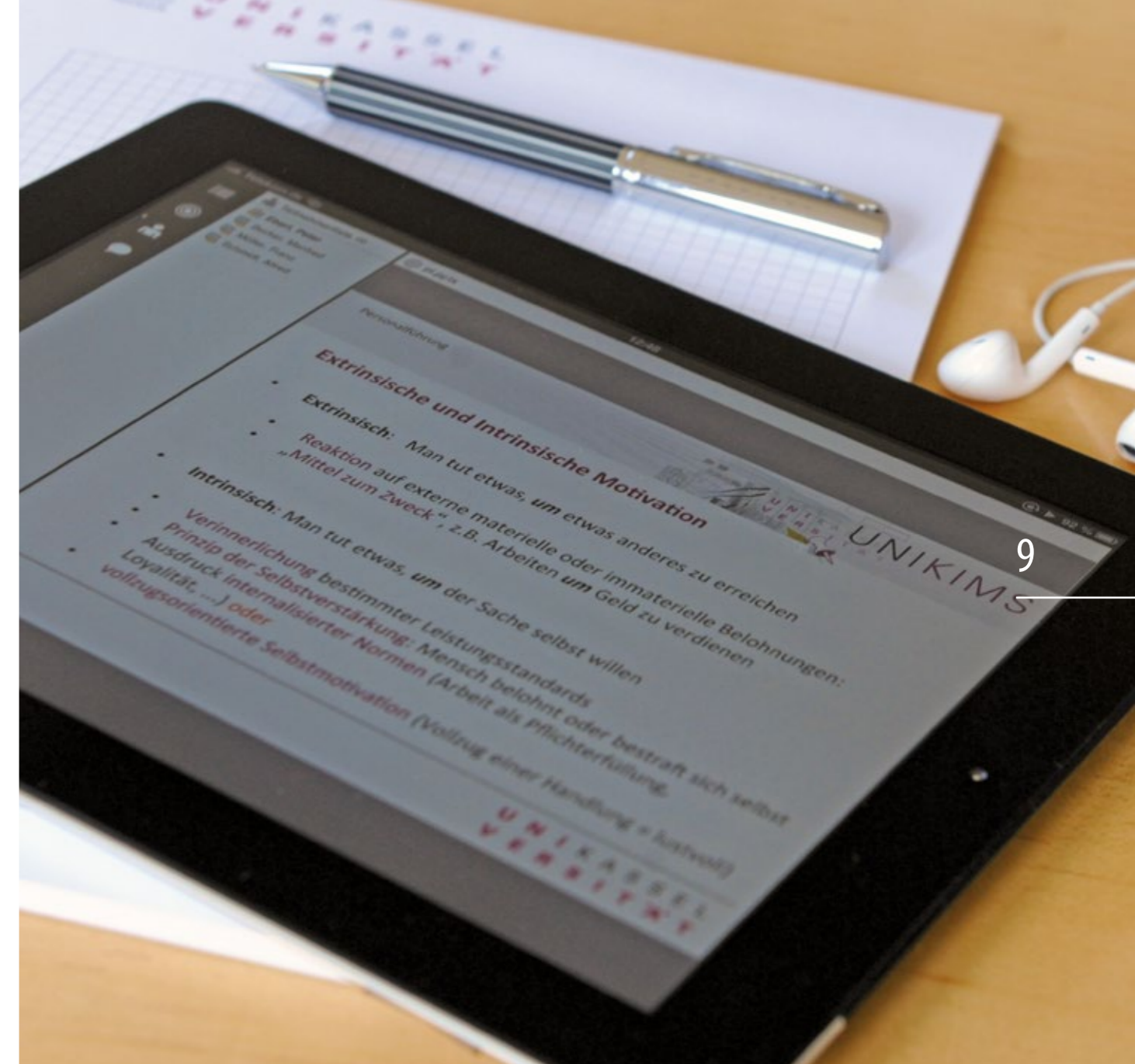
Kooperationspartner VDV unterstützt Studierende

Der VDV mit seiner Stiftung Führungsnachwuchs unterstützt die Studierenden aus Mitgliedsunternehmen mit einem Zuschuss in Höhe von jeweils bis zu 4.000 EUR.

Modul 1 ECTS: 12	Modul 2 ECTS: 6
Planung des ÖPNV	Verkehrstechnik und Verkehrsmanagement im ÖPNV
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Grundlagen der Verkehrsplanung ▶ Methoden der Verkehrserhebung und Mobilitätsanalyse ▶ Nahverkehrs- und Angebotsplanung ▶ Wirkungsanalyse und Bewertungsverfahren 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Grundlagen der Straßenverkehrstechnik ▶ Verkehrsmanagement und Verkehrstelematik
Modul 3 ECTS: 15	Modul 4 ECTS: 9
Betriebswirtschaft im ÖPNV	Organisation, Wettbewerb und Recht im ÖPNV
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Strategisches Management ▶ Controlling ▶ Verkehrsdienstleistungsmarketing ▶ Finanzierung und Verkehrswirtschaft 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Organisation und Wettbewerb ▶ Recht I (u.a. ÖPNV- und Eisenbahnrecht, Wettbewerbsrecht, Kommunalrecht, Grundzüge des Verwaltungsrechts) ▶ Recht II (u.a. Ordnungsrecht, besonderes Verwaltungsrecht)
Modul 5 ECTS: 12	Modul 6 ECTS: 9
Betrieb und Technik im ÖPNV	Soft Skills
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Betriebliche und technische Grundlagen ▶ Betrieb des ÖPNV ▶ Fahrzeugtechnik ▶ Technik der Betriebsanlagen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Leadership / Personalführung ▶ Verkehrspolitik und Umsetzungsmanagement ▶ Verfahren zur Planungsbeteiligung und -kommunikation
Modul 7 ECTS: 9	Modul 8 ECTS: 18
Masterprojekt	Abschlussarbeit
<ul style="list-style-type: none"> ▶ Eigenständiges Erarbeiten neuer Fachinhalte aus dem Studienschwerpunkt als Studienarbeit ▶ Bearbeiten einer Fallstudie aus der Praxis in der Gruppe ▶ Aufbereiten und Präsentieren der Ergebnisse ▶ Anwendung von Fachkenntnissen, Kenntnissen des Projektmanagements und sozialer Kompetenz (Gruppenarbeit) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Masterarbeit ECTS: 15 ▶ Master-Kolloquium ECTS: 3



8



9

Traditionelle und innovative Lehrmethoden ergänzen sich

Berufstätige Studierende stellen besondere Anforderungen an die Organisation des Studiums und die Wissensvermittlung. Die UNIKIMS erfüllt diese mit einer Kombination aus Präsenz- und Online-Studium. Denn eine Lehr- und Lernumgebung, die geeignet ist, Fach-, Methoden- und Anwendungskompetenz zielgerichtet zu vermitteln, ist eine wesentliche Voraussetzung des Erfolgs.

Sie können einen Teil Ihres Studiums unabhängig von Wohn- und Arbeitsort online absolvieren, ohne auf die enge Einbindung in das Studium verzichten zu müssen. Wir haben den E-Campus geschaffen, auf dem Sie jederzeit mit Kommilitoninnen und Kommilitonen sowie Lehrenden in Kontakt treten können. Unsere E-Learning-Instrumente bieten innovative Möglichkeiten zum Austausch mit Dozentinnen und Dozenten sowie anderen Studierenden und schaffen in Verbindung mit der individuellen Betreuung eine Lernumgebung, in der Sie effizient Ihre Studienziele erreichen.

Wir erschließen virtuelle Seminarräume, die den Dozenten und Studierenden jederzeit für Vorlesungen, Präsentationen und formlose Treffen der Studiengruppen zur Verfügung stehen, und öffnen einen virtuellen Campus, auf dem Sie und die Lehrenden Dokumente, Termine und organisatorische Informationen austauschen können.

Wir erweitern und ergänzen das Präsenzstudium aber nur dort um den Einsatz moderner Technologien, wo diese tatsächlich einen Nutzen bieten. Durch unsere jahrelange Erfahrung im Einsatz von E-Learning-Instrumenten sowie die stetige Reflexion und Weiterentwicklung der Techniken dank der Evaluation durch die Studierenden haben wir eine Lernumgebung geschaffen, wie sie unsere berufstätigen Studierenden schätzen.

Studienorganisation

Der Masterstudiengang ÖPNV + Mobilität ist als berufsbegleitende Weiterbildung für (angehende) Führungskräfte konzipiert. Damit sich Studium, Berufs- und Privatleben miteinander vereinbaren lassen, haben wir den Studiengang in überschaubare Lehreinheiten gegliedert, die teils in Heimarbeit, teils online und teils in Präsenzphasen an Wochenenden zu bearbeiten sind. Die Gruppenstärke ist auf ca. 15 Teilnehmer und Teilnehmerinnen beschränkt. Damit schaffen wir eine Voraussetzung für einen qualitativ hochwertigen Wissenstransfer und einen intensiven Austausch unter Studierenden und Dozenten.

Ein Studiengangsmanager ist Ihr persönlicher Ansprechpartner für alle Fragen. Er steht Ihnen jederzeit zur Verfügung und begleitet Sie durch das Studium.

Präsenzphasen

Während der Präsenzphasen vertiefen die Dozenten den Inhalt des jeweiligen Moduls interaktiv mit den Studierenden. Im Anschluss daran vergeben sie spezielle Übungs- und Wiederholungs- sowie Transferaufgaben. Die Studierenden erarbeiten Fallbeispiele und halten Referate. Zudem erhalten Sie für jeden Kurs die entsprechenden Studienunterlagen. Die Präsenzphasen umfassen je Modul ca. 2-4 Wochenenden (jeweils Fr./ Sa.).

Blended Learning

- ▶ Präsenzveranstaltungen
- ▶ Kleingruppenarbeit
- ▶ E-Learning

Selbststudium

Zur Vorbereitung auf die Präsenzphase stellen die Dozenten zu Beginn des jeweiligen Moduls Studienunterlagen mit Grundlageninformationen zur Verfügung, die Sie in unserem E-Campus abrufen können, um sich in das jeweilige Thema einzuarbeiten. Im Verlauf des Moduls werden die Unterlagen durch Literaturempfehlungen und ausgesuchte Literaturlauszüge zur Thematik sowie durch Wiederholungs- und Transferaufgaben ergänzt.

Die Studienunterlagen umfassen die von den Dozenten präsentierten Inhalte, Skripte und/oder Fallstudien. Zusatzliteratur halten wir in den Bibliotheken an den Studienstandorten bereit, oder Sie rufen diese online über das Bibliotheksportal der Universität Kassel ab.

Online-Konferenzen

Wir unterstützen Ihr Selbststudium und die Nachbearbeitung der Inhalte mit Online-Konferenzen, Online-Präsentationen sowie Video- und Audioübertragung, in die Sie sich via PC oder Tablet interaktiv einbringen. Damit öffnet sich Ihnen die Möglichkeit, in einem Dialog der fachlichen Betreuung Verständnisfragen zu klären und sich Wissen anzueignen. Sie sind eingeladen, Inhalte zu repetieren, Aufgabenlösungen zu präsentieren und mit Dozenten sowie anderen Studierenden zu diskutieren.

Innerhalb jedes Moduls laden wir – meist in den Abendstunden – zu Online-Konferenzen von jeweils zwei Stunden ein. Sie können sich auf die Konferenzen durch die Studienaufgaben und/oder ergänzende Lernmaterialien vorbereiten.

Auf unserer Lernplattform stehen Ihnen zudem virtuelle Klassenräume offen, in denen Sie jederzeit mit Kommilitonen und Kommilitoninnen Inhalte bearbeiten und per Headset, Kamera, Upload und Textchat kommunizieren können. Sie können die einzelnen Online-Konferenzen aufzeichnen und in einem Download-Center speichern. Sie haben somit die Möglichkeit, die Inhalte nicht nur in Realzeit aufzunehmen, sondern auch später abermals abzurufen.



Akademischer Abschluss

Mit dem erfolgreichen Abschluss des Studiengangs verleiht die Universität Kassel den akademischen Grad eines „Master of Science“, der zur Promotion berechtigt.

Bewerbung

Bitte bewerben Sie sich online. Unser Team ist Ihnen dabei sehr gerne behilflich.
www.unikims.de/oePNV

Zulassungsvoraussetzungen

Als nicht-konsequenter Masterstudiengang steht das Studium allen Fachrichtungen offen.

Zugelassen werden kann, wer

- ▶ einen Bachelor- oder Diplom-Abschluss mit einer Regelstudienzeit von mindestens 6 Semestern und 210 Credits, mindestens jedoch 180 Credits und
- ▶ vor der Aufnahme des Masterstudiums eine Berufstätigkeit in privatwirtschaftlichen oder öffentlichen Unternehmen im Umfang von mindestens 1 Jahr (ohne Ausbildungszeiten) nach dem Abschluss oder während des ersten Studiums nachweisen kann.

Die vollständigen Zulassungskriterien finden Sie in der Prüfungsordnung!

Ansprechpartner

Wir beraten Sie gern!

UNIKIMS
die Management School der Universität Kassel
Mönchebergstraße 1
34109 Kassel

Mail: oppermann@uni-kassel.de
Fon: +49 (0) 561 804-2759
Fax: +49 (0) 561 804-7055

www.unikims.de/oepnv



Akademischer Leiter
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer



Studiengangsmanagement
Dipl.-Oec Markus Oppermann

Code mit dem Handy
fotografieren und
mehr über den
Master of Science
ÖPNV + Mobilität
erfahren.



Die UNIKIMS ist die Management School erfolgreicher Unternehmen an der Universität Kassel

Jährlich nutzen etwa 500 Nachwuchs- und Führungskräfte aus über 100 Unternehmen sowie mittelständische Betriebe und multinationale Konzerne das Angebot der UNIKIMS, die ihre Studiengänge in Zusammenarbeit mit zahlreichen Unternehmen entwickelt. Wir bieten Studiengänge und maßgeschneiderte Bausteine für Menschen, die ihren beruflichen Aufstieg planen. Diese Angebote wenden sich gezielt an Interessierte, vom Berufseinsteiger bis hin zum Topmanager, und decken so alle Anforderungen an die moderne berufliche Weiterbildung ab. Forschungsstarke und anwendungsorientierte Professorinnen und Professoren halten die Lehrveranstaltungen, sie werden unterstützt durch herausragende Praktiker in leitenden Positionen mit umfangreicher Lehrerfahrung.

Universität Kassel

Das wissenschaftliche Profil der Universität Kassel ist geprägt durch Kompetenzen in den Bereichen Natur, Technik, Kultur und Gesellschaft, mit einem einzigartigen Potenzial fachübergreifender Kooperationen und Innovationen. Die 1971 gegründete Hochschule ist eine junge, moderne Universität mit über 20.000 eingeschriebenen Studierenden.